



Siden er utarbeidet av advokat Caroline Svelland Hauge, advokat Johanne Severi Kristiansen og advokatfullmektig Heidi K. Skovdahl, alle Deloitte Advokatfirma.

Ingen etablering for mva-formål

Et polsk selskap leverte tjenester til et koreansk selskap uten beregning av polsk mva i medhold av den generelle regelen om reverse charge. Polske myndigheter mente imidlertid at det polske datterselskapet dannet en fast etablering for mva-formål for det koreanske morselskapet, og da slik at det skulle vært beregnet polsk mva på tjenestene. Generaladvokaten mente at polske avgiftsmyndigheters tilnærming ikke var korrekt. Utgangspunktet må være at et avhengig, men juridisk selvstendig datterselskap, ikke danner fast etablering for mva-formål for morselskap med hovedkontor utenfor EU, med mindre det foreligger misbruk. Innstillingen er inntatt i C-547/18 (Dong Yang Electronics) og skal bli endelig avklart av EU-domstolen.



Nederland krever EU-etablering for eksportører

Fra 1. april 2020 vil nederlandske tollmyndigheter innføre et krav om at selskaper må være etablert i EU for å kunne eksportere for tollformål. Kravet til etablering gjelder kun når EU-varer skal eksporteres, slik at ikke-etablerte selskaper fortsatt kan reeksportere andre varer.

EU tilrettelegger for E-Commerce

21. november 2019 godkjente Rådet endringer i EUs avgiftsdirektiv for å tilrettelegge for at den forenklete MOSS-ordningen («mini One Stop Shop») også skal omfatte bl.a. rapportering for varer som selges gjennom nettbutikker og netthandelsplattformer importert fra land utenfor EU («One Stop Shop»/«OSS»). Den forenklete ordningen får anvendelse i EU fra 1. januar 2021. I Norge får en tilsvarende forenklet ordning for import av varer til Norge solgt gjennom nettbutikker og netthandelsplattformer anvendelse allerede fra 1. april 2020. I Norge kalles den forenklete registrerings- og rapporteringsordningen VOEC («VAT on E-Commerce»).

Skattemessige fordeler for elektriske kjøretøy i Tyskland



Lov om skattefordeler for elektriske kjøretøy i Tyskland ble publisert 17. desember 2019. Loven åpner for avskrivning av 50 % av kjøpesummen for elektriske kjøretøy i anskaffelsesåret. Videre forlenges perioden for fordelaktig verdsettelse av privat bruk av elektrisk jobb-bil og elektriske jobbsykler fra 31. desember 2021 til 31. desember 2030.

Franske digital skatt-regler diskriminerer

US Trade Representative (USTR) publiserte 2. desember 2019 sin rapport med resultater fra undersøkelser av Frankrikes nylig innførte regler om digital skatt. Konklusjonen i rapporten er at de franske reglene diskriminerer amerikanske digitale selskaper. USTR fant at reglene ikke er konsekvente med



hensyn til en rekke forhold: (i) reglene er retroaktive, (ii) reglene anvendes på omsetning og ikke på inntekt, (iii) reglens anvendelsesområde er ikke begrenset til bare Frankrike, og (iv) formålet med reglene er særlig å ramme amerikanske teknologiselskaper.

Avgjørelser om internprising i Fiat- og Starbucks-sakene

24. september avsa EU-domstolen ved utvidet avdeling dommer i Fiat- og Starbucks-sakene (forente saker T-755/15 og T-759/15, forente saker T-760/15 og T-636/16). Begge sakene gjaldt skatteavgjørelser om internprising og etterfølgende skattlegging i tråd med disse fra henholdsvis Nederland (Starbucks) og Luxembourg (Fiat). Spørsmålet var om disse avgjørelsene utgjorde ulovlig statsstøtte.

I begge sakene kom EU-domstolen til at armlengdeprinsippet kunne brukes som en benchmark for om det foreligger ulovlig støtte etter statsstøtteregelverket (TFEU art. 107 (1)). Prinsippet kunne utledes av statsstøtteregelverket uavhengig av statenes internrett. Dette vil bli et viktig poeng i Apple-saken som snart skal vurderes av EU-domstolen.

I Fiat-dommen var EU-domstolen enig med EU-kommisjonen om at internprisingen var feilaktig. EU-kommisjonens alternative prising ble akseptert av domstolen slik at selskapet må tilbakebetale omtrent USD 33 000 000. I Starbucks-dommen mente EU-domstolen at EU-kommisjonen ikke tilstrekkelig hadde sannsynliggjort at prisingen ikke var armlengdes. Avgjørelsen fra EU-kommisjonen ble derfor opphevet.