

Toll:

# Overgangsavtale mellom Storbritannia og Norge

Norge og Storbritannia klarte ikke å bli enige om en frihandelsavtale som kan tre i kraft fra 2021 når Storbritannia går ut av EU. Dermed blir det en overgangsavtale inntil partene blir enige om en frihandelsavtale.



Tollrådgiver  
Cato Huseby  
Senior Manager, BDO Advokater

Verdien av norsk vareeksport til Storbritannia var i 2019 på 181 milliarder kroner. Av dette utgjorde olje og gass ca. 141 milliarder kroner, rundt 82 prosent av den totale vareeksporten.

Norge importerte varer og tjenester for 85 milliarder kroner fra Storbritannia i 2019.

Etter EU er Storbritannia Norges viktigste handelspartner. Derfor er det viktig å få til en gunstig handelsavtale som kan overta for EØS-avtalen som gjelder pr. i dag.

Norge og Storbritannia vil fortsatt forhandle om en omfattende frihandelsavtale sammen med EFTA-landene Island og Liechtenstein selv om de nå har inngått en overgangsavtale. Forhandlingene er blitt forsinket som følge av forsinkelser i Storbritannia.

Når en slik frihandelsavtale kan være klar, er usikkert. Det er lite sannsynlig at en slik avtale vil kunne erstatte EØS-avtalen. Næringsdepartementet har uttalt at den midlertidige overgangsavtalen skal bidra til at Norge

## Fokus på tollbehandling

I en artikkelserie vil vi sette søkelys på spørsmål knyttet til tollbehandling av varer. Artikkelen vil blant annet omfatte import- og eksportprosedyrer, regelverket knyttet til frihandelsavtaler, særavgifter og tiltak i forbindelse med Brexit. Forfatterne er tollrådgivere ved BDO Advokater AS.

unngår ny toll på industrivarer når Storbritannia forlater EU 1. januar 2021. Videre opplyser de at det er viktig å være klar over at dette er en begrenset avtale både når det gjelder omfang og varighet.

Næringslivet må derfor følge med og forberede seg på at det kan bli toll på varer inn til Storbritannia fra 2021 som de tidligere ikke betalte toll eller oppnådde tollreduksjon på da Storbritannia var omfattet av EØS-avtalen.

Det vil nok også være risiko for at varetransporten til og fra Storbritannia kan ta noe lengre tid rett etter 1. januar 2021 da alle varer må tolldeklarerer ut av Storbritannia og transitteres til Norge og tilsvarende fra Norge til Storbritannia transitteres fra Norge og tolldeklarerer inn til Storbritannia.

Det vil i tiden frem til 2021 være viktig for næringslivet som har handel med Storbritannia å gjennomgå sine

rutiner mht. transport av varer med sine speditør- og transportforbindelser slik at de er klare for overgangen når Storbritannia går ut av EU.

Varer som blir produsert i Storbritannia og/eller som inngår som bestanddel i produkter i Storbritannia, vil etter 2021 ikke regnes som EØS-bestanddel, men som bestanddel fra tredjeland. Slike produkter kan derfor risikere å ikke oppnå tollfordeler inn til Norge og til markedet i EU. Slike produkter som i dag tilfredsstiller kravene til EØS produkter, kan risikere å miste sin EØS-opprinnelse og bli påført toll.

Det vil være viktig å følge med på forhandlingene fremover og se om det etter 2021 kan oppstå endringer med ekstra tollkostnader og/eller om det kan oppstå andre regler som må overholdes og om det må søkes om tillatelse for vareimport til Storbritannia.